

ций результатов такого моделирования, в том числе в контексте практико-ориентированных исследований.

**ЕРМОЛАЕВ В.В., ПУЧКОВА Е.Б.,
ЧЕТВЕРИКОВА А.И.**
(МГТУ им. М.А. Шолохова)

ПРОЯВЛЕНИЯ АГРЕССИВНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ МЕГАПОЛИСА

Представители Общественной палаты Российской Федерации в сентябре 2014 года предлагали ввести обязательное психоэмоциональное тестирование для водителей городского транспорта, а неустойчивых к стрессам и склонных к агрессии шоферов отстранять от работы. В настоящее время в условиях мегаполиса этот вопрос актуален и для автолюбителей, проводящих по несколько часов в городских пробках. Согласно мнению заместителя директора Института психологии РАН А.В. Юревича, агрессия имеет в своем основании три основные психологические предпосылки: недовольство человека собой и своей жизнью, негативное отношение к другим людям (или социальным группам) и убежденность в том, что они виноваты в его неудачах и препятствуют достижению его целей.

Мы провели исследование с целью выявления различий проявлений агрессивности водителей, участвовавших в дорожно-транспортных происшествиях за последние два года и распознавания причин их агрессивного поведения. Гипотезой исследования выступило предположение о том, что показатели агрессивности будут выше у водителей, участвовавших в дорожно-транспортных происшествиях за последние два года по сравнению с теми водителями, которые не участвовали. Для исследования проявления агрессии водителей мы применили следующий психодиагностический комплекс: «Hend-test» Э. Вагнера, предназначенный для выявления слабо осознаваемых проявлений агрес-

сии и опросник Басса-Дарки для диагностики агрессивных и враждебных реакций.

Численность выборки составила 57 водителей (27 – женского пола и 30 – мужского) легковых автомобилей в возрасте от 19 до 76 лет со стажем вождения от 1 до 42 лет и наездом километров в год от 1000 до 95000. Численность испытуемых экспериментальной и контрольной групп составила 25 и 32 человека.

В результате проведенного статистического анализа (критерий Манна-Уитни) эмпирических данных были выявлены различия между показателями раздражения и индекса агрессивности водителей, участвовавших в дорожно-транспортных происшествиях за последние два года. Водители, участвовавшие в дорожно-транспортных происшествиях в течение последних двух лет, показали готовность к проявлению негативных чувств при малейших конфликтных ситуациях на дороге.

Полученные результаты подтверждают данные исследований А.В. Юревича о том, что причиной агрессии водителей, является недовольство человека собой и негативное отношение к другим людям, что и провоцирует их раздражение.

Работа выполнена при поддержке Российским гуманитарным научным фондом проекта №15-06-10881.

ЖБАНКОВА О.В., ГУСЕВ В.Б.

(Следственный комитет Российской Федерации,
Москва)

ОПОЗНАНИЕ ЛИЦ С ПРИМЕНЕНИЕМ АЙТРЕКЕРА ФИРМЫ SMI

Следственное действие – предъявления для опознания, несет в себе существенные тактические риски, например, сознательное ложное опознание. Для снижения этих рисков необходимо внедрять различные технологии инструментального подтверждения проведенного опознания, повышать объективность и